

DOSSIER de PRESSE

Laissez
VOUS
surprendre

LORIENT
BRETAGNE
SUD,
l'inattendue!

Plage des Grands Sables
île de Groix

Zoo de Pont-Scorff

Lorient
n'est pas une destination
touristique !

LORIENT
BRETAGNE
SUD,
l'inattendue!

Vraiment ?



édito



Plus de 100 kilomètres de littoral, une île aux reflets grenats, des plages de sable blanc, des falaises, des galets, des criques sauvages, des vallées préservées, un environnement naturellement accueillant, la voile sous toutes ses formes, des fêtes et des musées en veux-tu en voilà... Franchement qui aurait l'idée de venir passer ses vacances à Lorient Bretagne Sud ?

Seul, en couple, en famille ou même entre copains... Pourquoi choisir une non-destination touristique ? Pour profiter d'un accueil bienveillant, d'une rare diversité de paysages, d'activités de plein air ou de pleine mer ? Vous hésitez. Pas grave. Vous n'êtes pas obligé de répondre. De toute manière, vous ferez comme tout le monde ! Vous viendrez ici, uniquement par plaisir. Pas par choix.

Lorient Bretagne Sud lève, pour vous, une partie du voile sur ses multiples pépites. Une première puis une autre. La fièvre vous prend. C'est fichu.

Bienvenue à Lorient Bretagne Sud

Vous avez imaginé...

1



Une géographie monotone ?

2



Un présent sans mémoire ?

3



Une agglomération en rade ?

4



Un environnement malmené ?

Laissez
VOUS
surprendre

LORIENT
BRETAGNE
SUD,
l'inattendue!

Une destination banale ?



5

Un territoire enclavé ?



6

Des réunions d'affaires "as usual" ?



7

Des plantes vertes, des potiches et des prospectus ?



8

Quai de Rohan 56100 Lorient

02 97 847 800

accueil@lorient-tourisme.fr

www.lorientbretagnesudtourisme.fr



Vous avez imaginé...

une géographie monotone ?

1

... Vous trouverez
LA DIVERSITÉ

Lorient Bretagne Sud est marquée par une palette très riche de milieux naturels et par ses 100 kilomètres de littoral. Les eaux douces ou salées façonnent le territoire en creusant des vallées verdoyantes et en sculptant le littoral. Une telle diversité a donné naissance à plusieurs microclimats qui vont du linéaire côtier à "un intérieur vallonné".



© E. Lemée / LBST

○ La rade, un environnement original

La rade est définie habituellement comme étant un bassin possédant une issue vers la mer. Mais la rade de Lorient, c'est bien plus que ça ! Elle représente une interface particulièrement dynamique entre les eaux salées montantes et descendantes de l'océan et les eaux douces du Scorff et du Blavet. La rencontre de ces deux univers a façonné un paysage

exceptionnel dans lequel, de tous temps, les marins ont aimé s'abriter des colères de Dame nature.

Partez à la découverte de la rade à pied, à vélo ou en bateau : 29 km, environ 7 h 30 hors liaisons maritimes.

Carte détaillée disponible dans les offices de tourisme, sur www.lorientbretagnesudtourisme.fr et sur www.lorient-agglo.fr.



© Y. Zeidna

○ Des îles remarquables



Il y a l'île de Groix, bien évidemment, à un peu plus de six kilomètres du continent. Aussi appelée "le grenat du Morbihan", elle offre au visiteur attentif une très grande variété de paysages : plages de sable blanc ou rouge (une couleur due à de véritables grains de grenats), la plus grande plage convexe d'Europe, des criques intimes, des falaises et plusieurs kilomètres de chemins de randonnées...

A côté de ce joyau, d'autres îles plus discrètes méritent le détour : l'île Kerner et la réserve ornithologique de la petite mer de Gâvres, l'île Sainte-Catherine à Locmiquélic, Minazen au cœur du Blavet, Locastel à Inzinzac-Lochrist... Malheureusement, l'île Saint-Michel située au centre de la rade est, elle, le terrain de jeu des commandos de marine.

○ Aucune plage ne se ressemble

Il y en a une pour chaque instant et toutes les humeurs ! Une très longue plage de sable blanc fréquentée par des familles pour le dimanche. Une petite crique discrète pour le lundi. Une autre beaucoup moins accessible pour le mardi. Une plage au bord du Blavet pour le mercredi car les gamins veulent faire du kayak. Du sable rouge pour le jeudi. Une plage convexe de sable blanc, la plus grande d'Europe, pour le vendredi. Une petite anse tranquille en bord de rade pour le samedi. On recommence ?



Un écrin de verdure

En ville comme à la campagne, le vert ne disparaît jamais vraiment. En ville ce sont les coulées vertes qui permettent aux arbres de s'élaner et à la faune de s'abriter, sans jamais interrompre leur progression. A la campagne, au creux des vallées, ce sont les bois et les forêts qui accueillent les randonneurs, les familles ou les amateurs de champignons.

A chacun son petit coin de verdure.

○ Une campagne attachante

Il est loin le temps où les sols de terre battue maculaient les chaumières paysannes. Aujourd'hui, la campagne est désirable, belle, sauvage, reposante... du moins pour les citadins. Les maisons de campagne tiennent plus qu'un rôle secondaire. Elles sont désormais principales. Les jeunes viennent s'installer à la campagne apportant avec eux un peu de la ville. A force, les distances se contractent et les générations se renouvellent. Certaines campagnes se meurent. Les nôtres ont trouvé un second souffle.

○ Des vallées (presque) domptées

Lorient Bretagne Sud se présente globalement comme un plateau incliné vers la mer qui se relève vers le Nord par gradins successifs. Le point culminant du territoire se situant au nord de Bubry (177 m). Le plateau agricole est creusé par une multitude de vallées qui donnent au relief un aspect assez mouvementé. Le fort encaissement des vallées peut atteindre une centaine de mètres avec falaises, éboulis ou chaos. C'est notamment le cas du Scorff entre Plouay et Guilligomarc'h, et du Blavet entre Baud et Quistinic. De ce fait, l'arrière-pays a su être suffisamment préservé pour conserver des paysages, une faune et une flore authentiques, voire sauvages.

Vous avez imaginé...
un présent sans mémoire ?

2

... Vous découvrirez
5000 ANS D'HISTOIRE



De l'art des pierres dressées des premiers temps à l'architecture contemporaine, l'histoire de Lorient Bretagne Sud Tourisme est gravée dans la pierre depuis plus de 5 000 ans. Qu'il soit écrit dans le roc, le granit ou le béton, qu'il sublime ses innombrables chapelles et ses abbayes, le labeur

avec ses moulins et ses lavoirs, l'épopée maritime avec ses citadelles et ses demeures d'armateurs ou la Reconstruction qui a suivi le désastre de la Seconde Guerre mondiale, ce grand livre à ciel ouvert raconte le riche passé d'un territoire dont l'ADN est l'eau.



3300 AV. JC
Mégalithes datant du néolithique

300 AV. JC
Tumulus de Goërem à Ban Gávres, classe monument historique en 1965

1250
Construction des remparts d'Hennebont

1490
Construction de l'église Notre Dame à Larmor-Plage

1514
Pose de la première pierre de la Basilique d'Hennebont

1520
Construction de la Maison des Princes à Pont-Scorff

1590
Construction par les espagnols de la Citadelle de Port-Louis

1664
Siège de la Compagnie des Indes à Port-Louis

1748
Construction de la batterie du Fort-Bloqué à Ploemeur

1756
Construction du Fort du Loch à Guidel

1761
Création du Fort de Pen Mané à Locmiquélic

1784
Lorient, 1^{er} port transatlantique de France

1839
Mise en service du phare de Pen Men à l'île de Groix

1847-1852
Parc à bois construit à Lanester par la Marine destiné aux chantiers

1857
Les haras nationaux s'installent à Hennebont

1860
Création de l'usine des Forges d'Inzinzac-Lochrist

1927
Inauguration du port de pêche de Keroman à Lorient

1931
Le Grand Prix de Plouay (cyclisme sur route), créé en 1908, devient épreuve internationale

1936
Premiers congés payés au Pays de Lorient

1940-1943
Construction de la base des sous-marins allemands à Lorient et du Mur de l'Atlantique

1943
Destruction à 85% de la ville de Lorient

1949
Reconstruction de la ville de Lorient et pose de la première pierre d'un îlot du centre-ville

1973
Création par Pierre Thomas du Zoo de Pont-Scorff

1985
Ouverture au public du Village de Poul-Fetan

1995
Ouverture de l'UBS (Université de Bretagne Sud)

1997
Départ de la Marine Nationale de la base des sous-marins. Début de la reconversion civile du site

2001
Création du Festival International du Film Insulaire de Groix

2005
Lorient se voit décerner le prestigieux label Ville d'art et d'histoire

2008
Inauguration de la Cité de la Voile Eric Tabarly

2010
Ouverture de l'ENSIBS

2011
Ouverture du CHBS

2014
Rénovation du quartier historique de l'Enclos du port à Lorient

2015
Le Festival Intercollelle de Lorient fête ses 45 ans

2016
Le FCL (football club de Lorient) fête ses 90 ans

2016
La ville de Lorient fête ses 350 ans

2017
Nouvelle gare : Lorient à moins de 3h de Paris

10 MAI 1945
Reddition du général Fahrenbacher et des troupes allemandes à Caudan : libération de la poche de Lorient

Vous avez imaginé...

une agglomération en rade ?

3

... Vous parcourrez
L'EXCELLENCE

La discrétion est parfois un vilain défaut. Surtout quand un territoire entier est récompensé pour des projets ambitieux. Il est temps de mettre un terme à cet excès d'humilité et de dévoiler un peu de notre âme...



○ EDEN

Le 16 juin 2011, la cérémonie de remise des prix nationaux du concours EDEN (European Destination of Excellence) venait récompenser le travail entrepris par la Communauté d'Agglomération de Lorient pour la reconversion de l'ancienne base de sous-marins.

Depuis le retrait de la Marine Nationale et de la DCN de la base de Keroman en 1997, c'est tout un territoire, accompagné des services de l'Etat qui s'est mobilisé autour de ce lieu chargé d'histoire et de symboles forts. Les réflexions ont conduit à la création d'un projet ambitieux intégrant à la fois des activités industrielles, nautiques et de services, des activités de loisirs et de tourisme, un lieu de médiation patrimonial, avec comme thème central les interactions entre l'homme et la mer et la mise en valeur des savoir-faire lorientais dans ce domaine.

Autour de la thématique du nautisme, quatre pôles se développent donc aujourd'hui :

- **Un pôle touristique et patrimonial** comprenant la Cité de la Voile Eric Tabarly (espace muséographique dédié à la voile et à l'innovation), le sous-marin Flore (espace muséographique retraçant l'histoire de Lorient et de la base des sous-marins) et la Tour Davis (espace dédié à la découverte du sauvetage).



- **Un pôle économique** avec un village d'entreprises sur le nautisme
- **Un pôle course au large**, port d'attache de grandes équipes
- **Un pôle événementiel**, site de manifestation d'envergure

Aujourd'hui, le site rebaptisé « Lorient La Base » est devenu un nouveau quartier parfaitement intégré au tissu urbain. On en oublierait presque que c'est un ancien site militaire... Presque, car les imposantes alvéoles de béton construites pendant la Seconde Guerre mondiale nous rappellent en permanence le caractère historique exceptionnel de ce chef d'œuvre architectural !

○ Une ville labélisée « Art et histoire »



Le 16 mars 2006 Lorient est entrée officiellement dans le cercle prestigieux des Villes d'art et d'histoire*. Une reconnaissance du patrimoine lorientais mais aussi de la démarche engagée par la Ville pour sensibiliser les habitants à l'architecture et à l'urbanisme.

Sans les Lorientais la ville aurait certainement périclité avec la fin de la Compagnie des Indes, les bombardements massifs, la crise de la pêche, le départ de la Marine... Ils ont

tenu bon. Même mieux, ils ont valorisé leur patrimoine. Au point d'obtenir le label Ville d'art et d'histoire. Ici, ce ne sont pas les « vieilles pierres » ou un secteur précis qui ont été remarqués par le Ministère et le Conseil national des Villes d'art et d'histoire. C'est l'ensemble du territoire, soit 1 400 hectares, et toutes les périodes historiques. Une particularité du label lorientais.

A la Libération, la ville entière est à reconstruire. C'est l'époque des baraques en bois et de l'urgence. Mais très vite les architectes investissent les quartiers et implantent des bâtiments audacieux pour l'époque. Et, remarquables aujourd'hui. Au fil des ans, la ville est remodelée par de grands noms, tel Roland Castro pour le quartier République. La création architecturale est encore très vive dans le centre-ville avec le nouveau quartier du Moustoir mais aussi en périphérie (Kervénanec, Keryado...).



* Le label Ville d'art et d'histoire a été créé en 1985 par le ministère de la Culture et de la Communication. Son attribution concrétise la politique d'animation et de valorisation du patrimoine.

○ La Compagnie des Indes

Lorient, c'est la Compagnie des Indes. Et La Compagnie des Indes, c'est Lorient ! Dès 1661-1662, sous l'égide de Colbert, des missions de repérage explorent les côtes de l'Atlantique et de la Manche à la recherche de sites propices à la création de lieux d'escale et de chantiers navals. Après s'être intéressée à Bayonne et Paimboeuf, la Compagnie des Indes opte un temps pour le Havre. Mais c'est Port-Louis, au sud de la Bretagne, qui est finalement désigné en juin 1666. L'influence du duc de la Meilleraye, gouverneur de Bretagne et du Port-Louis, initiateur de la compagnie de Madagascar n'est pas étranger à ce choix.

L'espace maritime précédant l'embouchure des rivières Blavet et Scorff réunit les conditions pour accueillir les plus grands navires de l'époque. Il est protégé des vents d'ouest par l'île de Groix. Son chenal d'accès est contrôlé par une citadelle édiflée à la fin du XVIe siècle. Son ouverture sur l'Atlantique est moins exposée aux attaques anglaises et hollandaises que la Manche.



Il bénéficie enfin de la proximité des ports militaires de Brest et Rochefort, et du grand port de commerce de Nantes.

Autour de l'enclos du port renfermant les infrastructures de la compagnie, les ouvriers commencent à construire des logements, d'abord rudimentaires. La ville de Lorient est née et prend son essor au long du XVIIIe siècle. En 2016, la ville de Lorient célèbre donc ses 350 ans d'existence !

○ Le Pôle course au large



Mod 70, maxi-trimaran, 60 pieds, Class 40, maxi-80, mini 6,50, Mumm 30'... En pleine saison, le Pôle Course au large peut rassembler plus de cinquante bateaux sur son plan d'eau. Installé sur le site Lorient La Base (l'ancienne base de sous-marins), le Pôle course au large de Lorient est une ruche où l'activité ne s'arrête jamais. Les formules 1 des mers entrent en chantier, sont remis à l'eau, s'entraînent et partent sur tous les océans porter les couleurs de leur port d'attache. C'est à Lorient désormais que l'on retrouve les grands skippers de la course au large : Alain Gautier, Franck Cammas, Armel Le Cléac'h, Jean-Pierre Dick, Jérémie Beyou, Isabelle Joschke, Yann Eliès, Tanguy de Lamotte, Alan Roura, Bertrand de Broc, Sébastien Josse, Charles Caudrelier...

La dynamique de ce Pôle est soutenue par une structure dédiée : Lorient Grand Large qui accueille et organise les événements nautiques nationaux et internationaux qui viennent ou qui partent de Lorient (Volvo Ocean Race, Solitaire du Figaro, Tour de France à la Voile, Edhec, Tour de Bretagne à la Voile, Lorient-Horta solo, la Grand Large, etc.) Elle met également en place des programmes de formation pour les skippers afin de les aider à optimiser leurs performances en course.

○ Un spot d'exception !

Plus d'un demi-siècle d'existence, ça confère une expérience certaine, et forcément une solide pratique en matière de nautisme, tant au plan de l'apprentissage des plus jeunes qu'au plan de l'organisation de régates. Voilà la spécificité du Centre Nautique de Lorient (CNL) : mêler intimement tradition et technologie, apprentissage et performances, actions sociales et services aux skippers. Grande première à Lorient Bretagne Sud : du 22 au 29 juillet 2017, le CNL organise le Championnat d'Europe de Techno 293 Bic, une compétition internationale de planche à voile qui réunit l'élite mondiale de la discipline, en moins de 17 ans. Parmi eux, sans doutes, les futurs champions de la planche à voile olympique....

Le Centre nautique de Kerguelen (CNK), vitrine de la pratique de la voile (en Bretagne Sud), a été le premier lauréat du trophée de « l'école française de voile de l'année » en 2015. Un prix décerné par la Fédération Française de Voile pour soutenir et encourager la pratique. Des milliers d'enfants, scolaires ou vacanciers, ont tiré leurs premiers bords et goûté

aux goûts salés des embruns entre la plage de Kerguelen et les courreaux de Groix depuis la création de l'école en 1991. Au fil des années, le centre nautique s'est imposé comme la première école française de voile en termes de fréquentation. Et les résultats enregistrés en 2015 confortaient sa première place.

Au total, Sellor Nautisme et ses différents centres nautiques accueillent chaque année près de 25 000 pratiquants sur l'ensemble de ses activités, dont 3 000 élèves des classes de CM2 des communes de l'agglomération pour une initiation à la voile et au kayak. Une forte activité soutenue par la diversité de l'offre (voile, kayak de mer, wave-ski, stand up paddle, planche à voile, marche aquatique, forme outdoor...). Personne ne s'étonnera donc de la création dans les années 2000 du pôle course au large de Lorient La Base à quelques encablures du quasiment historique CNK.



○ Le 1^{er} port de pêche français (en valeur)

Le mythe du petit port de pêche breton est mis à mal par le fleuron national que représente le port de pêche de Lorient. En 2016, et pour la quatrième année consécutive, le port de Lorient Keroman se plaçait en première position des ports



de pêche français en valeur devant Boulogne-sur-Mer (premier en tonnage !). Une première place qui s'explique principalement par l'excellente valorisation des produits de la pêche plutôt que par les tonnages débarqués. Ce bon classement est le résultat de la modernisation de tous les équipements portuaires débutée dès 2006-2007. Au cours de l'année 2013, par exemple, Lorient Agglomération et la Région Bretagne ont participé au développement du port en cofinçant les investissements qui ont porté sur les études de maîtrise d'œuvre du chantier de rénovation et de remise aux normes des 36 portes de la gare de marée, outil logistique indispensable à la place commerciale des produits de la mer. Simultanément, l'Agglomération a poursuivi son accompagnement de la filière pêche en portant la création de l'association Blue Fish pour la promotion d'une pêche durable et responsable notamment auprès des instances européennes.

○ Une gastronomie étoilée

On ne fera pas ici une publicité éhontée à nos restaurants gastronomiques préférés. Question de déontologie. Nous pouvons en revanche avancer quelques arguments bien épicés, histoire de vous mettre en bouche.

Ici, toute la gamme de la gastronomie est fièrement représentée : des restaurants du terroir aux grandes tables "toquées" au Gault & Millau et/ou étoilées au Guide Michelin, au Bottin gourmand, au guide Champérad... On peut donc déguster tour à tour une crêpe traditionnelle et un plat gastronomique "expérimental", un plateau de fruits de mer ultra frais en bord de mer ou des langoustines façon Maki en rase campagne.

Tous nos chefs, petits et grands, ont tout de même une passion en commun : travailler des produits frais avec une prédilection assumée pour tous les produits de la mer ! Chaque jour sur ce terroir, des artisans inventent les gourmandises de demain.



Pour la petite histoire, les épices ont débarqué à Lorient dès le XVII^e siècle grâce à la Compagnie des Indes. Longtemps réservées à une élite, elles ont peu à peu fait le délice de toute la population. Au point qu'au XIX^e siècle, un monsieur

Gosse, lorientais et pharmacien de son état, décidait de composer son propre mélange épicé pour accompagner le homard. Le Kari Gosse fait toujours le délice des gourmets et se vend encore dans certaines pharmacies.

Vous avez imaginé...

un environnement malmené ?

4

... Vous apprécierez
**UNE NATURE
PRÉSERVÉE**

Longtemps tributaire de ses seules activités industrielles, Lorient Bretagne Sud n'est plus ce qu'elle fût par le passé. En même temps que l'industrie perdait de son influence, la nature réhabilitée retrouvait ses droits.



○ Des ports de plaisance propres

A l'image du port de plaisance de Port-Louis, de nombreuses dispositions ont été prises pour éviter toutes dégradations environnementales liées aux activités humaines et nautiques.

Tri des déchets, aire de carénage propre, filtrage de l'eau avant rejet en mer, recherche de fuites d'eau par télésurveillance, contrôle de la biodiversité... Port-Louis, aujourd'hui certifié ISO 14 001, offre aux plaisanciers un port respectueux de l'environnement. Parmi les principales mesures de suivi

environnemental a été initié un protocole IBP, un Indice de Biodiversité Portuaire.

En partenariat avec l'Université de Bretagne Sud, les responsables des équipements de plaisance ont mis au point un protocole permettant de mieux connaître la biodiversité installée dans les eaux du port et la manière dont elle évolue dans ce milieu particulier. En 2013, ce travail d'analyse était une première en France.

○ La croisière la moins chère du monde

Locmiquélic-Lorient : 7 minutes en batobus ! Aujourd'hui, nous pouvons tous profiter de la croisière la moins chère du monde. La traversée de la rade coûte le prix d'un ticket de bus, soit 1,45 €. Le tout sans pollution aucune. En novembre 2014, l'agglomération de Lorient a été récompensée pour la mise en service du bateau zéro émission de CO₂ pour le transport des passagers entre Lorient et Locmiquélic. Le bateau transrade Ar Vag Tredan ("bateau électrique" en breton) s'est rapidement distingué des 39 autres dossiers sélectionnés pour "sa réalisation innovante au profit d'un meilleur service aux citoyens".



○ Tri des déchets, sauvegarde de l'eau et de la biodiversité

Quel est le point commun entre Milan, San Francisco et Lorient ? Dans les trois villes, les habitants disposent de trois bacs d'ordures collectés séparément : la poubelle de tri, celle d'ordures ménagères et une troisième dédiée spécialement aux biodéchets.

Aux Etats-Unis, San Francisco recycle ou composte près de 80% des déchets collectés. En Italie, Milan trie et recycle 50% de ses poubelles. En France, c'est Lorient qui fait figure d'exemple. C'est la plus grande ville dont 100% du territoire est couvert par une collecte séparée des biodéchets, ce qui lui permet d'atteindre un taux de valorisation matière de plus de 50%. L'application de la volonté politique de privilégier la valorisation des déchets plutôt que leur enfouissement recueille un écho favorable dans la population, très sensible

aux consignes de tri. Résultat : un habitant de Lorient Agglomération produit en moyenne 354 kg de déchets par an contre 596 kg pour la moyenne des Français.

Gestion intégrée de l'eau en lien avec une agriculture durable, suivi des programmes européens en matière de développement durable, lutte contre l'érosion côtière et les risques de submersion marine... Autant de problématiques qui nécessitent des actions fortement coordonnées. Sur le territoire, tous les acteurs concernés (agriculteurs, pêcheurs, élus, société civile...) tentent à leur niveau de préserver la ressource en eau afin de lutter efficacement contre les différentes pollutions et notamment la prolifération des algues vertes.

○ Un trait de côte rendu à la nature

Face aux déchaînements de la nature, parfois, il est préférable de faire le dos rond. Après certaines tempêtes hivernales particulièrement violentes, un vaste programme d'études et de travaux pour la protection du littoral a été mis en œuvre, notamment sur les plages les plus sensibles. Le projet de défense du trait de côte de Kerguelen, par exemple, répond au double objectif de prévention du risque de submersion marine et de préservation de ce milieu naturel très sensible. Confortement de l'arrière dune par un rechargement en sable, cheminement piétonnier balisé, renforcement de la dune... Toutes ces mesures semblent d'ores et déjà représenter un ensemble de solutions d'aménagement et de gestion pérenne qui permettront de limiter les effets de l'érosion naturelle et de maintenir une protection contre la mer.



○ Les voies vertes

Le schéma cyclable de l'agglomération prévoit à terme 250 km d'itinéraires, dont 30% ont déjà été réalisés. C'est notamment le cas de l'itinéraire vélos/piétons qui a été aménagé entre Guidel-Plages et Kerroc'h (8,5 km) pour ne citer que celui-ci. Inaugurée en 2007, cette voie est ainsi qualifiée par l'association française des véloroutes et des voies vertes « Cette magnifique Voie Verte a été aménagée au sein d'un site naturel protégé, le long de l'océan, de ses plages et côtes rocheuses, entre Guidel-Plages et Kerroc'h, à l'ouest de Lorient. La piste offre des vues superbes car elle suit la route côtière qui surplombe l'océan côté plages, à l'emplacement où les automobiles stationnaient autrefois. C'est un parcours époustouflant, unique en France, et un modèle de reconquête d'un espace public au profit des piétons et des cyclistes. » Alléchant, non ?

○ Groix et les sites Natura 2000



"Rivière Laïta, Pointe du Talud, étangs du Loc'het de Lannéec", "Ile de Groix", "Rivières du Scorff et de la Sarre, Forêt de Pont Calleck", "Massif dunaire Gâvres : "Quiberon et zones humides associées", "Rade de Lorient" et "Chiroptère du Morbihan" (protection de l'habitat des chauves souris). L'agglomération compte six sites Natura 2000 dont le plus important est celui de l'île de Groix. Appartenant au réseau européen de sites naturels protégés, ces environnements remarquables ont été identifiés pour la rareté ou la fragilité des espèces sauvages, animales ou végétales et de leurs milieux naturels. Du fait de la reconnaissance de la singularité environnementale de ces sites, les gestionnaires fixent des objectifs précis définissant les mesures nécessaires à la préservation des milieux.

○ Le Triskell

Très engagée dans la protection de l'environnement et le développement durable, l'agglomération a depuis longtemps mis en place un réseau de transport en public en site propre, appelé Triskell. Les bus possèdent désormais leur propre couloir de circulation et ont la priorité sur les autres véhicules.

A l'exception des vélos avec qui ils partagent ces espaces de circulation protégés. Dans le même temps, d'autres mesures visent à limiter les nuisances de l'automobile en ville (parkings périphériques, zones 30, incitation aux modes de déplacements doux...).

○ Lorient, port d'attache de Tara Expéditions

En novembre 2014, après sept mois d'étude de la pollution des micro-plastiques en Méditerranée, Tara revenait au port de plaisance de Lorient avec un week-end d'animations et de rencontres inédites ! Sous un tonnerre d'applaudissements, la goélette scientifique entrain triomphalement dans son port d'attache pour la sixième année consécutive. En 2016, le bateau orange en est quant à lui à sa dixième mission scientifique à travers les mers et océans du globe.



○ Des produits bio ou locaux



La cuisine centrale de Lorient desservant les cantines de collectivités et des établissements scolaires propose plusieurs repas biologiques par semaine. Quand ils ne sont pas entièrement bio, ces repas sont composés en partie d'aliments issus de l'agriculture biologique et/ou de produits locaux. Se fournir directement auprès des producteurs pour

composer de bons repas sains et variés, c'est une demande très forte des consommateurs du Pays de Lorient.

Les réseaux locaux d'agriculture et les intercommunalités ont souhaité répondre à cette attente des citoyens en créant le nouveau site web : www.produits-fermiers-paysdelorient.com

Le chou de Lorient est une variété locale du Pays de Lorient. Originnaire de Lombardie, ce chou de Milan, croisé certainement avec un chou de Vaugirard, deviendra par sélections, "chou de Lorient" ou "Kaol an Oriant", dans les années 1890.

Il a eu une grande importance dans l'économie agricole de la région lorientaise de 1900 à 1980, puisqu'il était expédié sur tous les principaux marchés français comme Paris ou Nantes, et allait même jusqu'en Alsace ou en Allemagne pour faire de la choucroute. Il alimentait également bien sûr le marché local. Aujourd'hui, une vingtaine de maraîchers produisent encore le chou de Lorient pour approvisionner les marchés locaux.

Vous avez imaginé...

une destination banale ?

5

... Vous expérimenterez
LA CONVIVIALITÉ

On peut être surpris au début. Pas de grands discours, un sourire à peine esquissé, un regard timide... Puis, la discussion s'engage le plus naturellement du monde. Le Breton a la réputation d'être un taiseux. Ouais, pas si vrai que ça le cliché...

○ La douceur de vivre



A la question, "la convivialité est-elle une caractéristique de Lorient Bretagne Sud ?", l'acteur belge François Damiens nous répondait très spontanément : "J'aime bien les Bretons. Ils sont pudiques, orgueilleux et indépendants comme les Belges et les Corses. Ici, personne ne m'embête jamais. On me dit bonjour simplement sans ce côté showbiz. Ça m'arrange aussi parce que je n'aime pas beaucoup parler. C'est à l'inverse du Club Med, on ne se saute pas dans les bras et les amis ne se donnent pas tout de suite. Il n'y a que le temps qui fait des amitiés. Et je trouve ça très juste !"

Quelque chose à ajouter ?

○ Le FIL

Plus qu'un fil à la patte des habitants, le Festival Interceltique de Lorient reste un rendez-vous auquel on se rend sans rechigner. Chaque année, depuis plus de quarante-cinq ans, environ 700 000 personnes se retrouvent dans les rues de Lorient. On y trouve des amateurs (souvent éclairés et parfois allumés) de musiques et de cultures celtiques mais aussi de simples touristes curieux et des bons vivants qui ne demandent qu'à s'amuser... Juste un détail : le FIL a obtenu le Prix du meilleur Festival Urbain en 2014, 2015 et 2016 (sur 69 sélectionnés). Et vous, vous avez prévu quoi en août ?



○ Des festivals et des actions culturelles

Il n'y a pas que le Fil dans la vie culturelle des habitants de Lorient Bretagne Sud ! Il y a aussi pêle-mêle : Avis de Temps Fort (festival des arts de la rue, Rive gauche), les Insolents et les Indisciplinés (Musiques actuelles, Lorient), Festival Polignac (musique classique, Guidel), fête de l'Humanité (Lanester), fête des Menhirs (rassemblement festif, Languidic), Terres fertiles (rassemblement festif, Lanvaudan), le Grand Prix de Plouay (course cycliste, Plouay), le Festival International du Film Insulaire (Groix)... Cette liste n'est pas exhaustive à dessein. A vous de découvrir le reste par vous-même.



○ Des équipements ludo-éducatifs de qualité

● LORIENT LA BASE

L'ancienne base de sous-marins reconvertie accueille aujourd'hui un pôle course au large (bâtiments pour les teams, ateliers et pontons), un sous-marin, un espace muséographique, un village d'entreprises spécialisés dans le nautisme et, bien-sûr, le site historique remarquablement conservé et mis en valeur de la base de sous-marins construite par les Allemands lors de la Seconde Guerre mondiale.



© Y. Zedda

● LE ZOO

C'est dans un écrin de verdure de 12 hectares que le zoo de Pont-Scorff vous présente plus de 600 animaux de 120 espèces différentes. Pendant les périodes de vacances, des visites et animations nocturnes y sont également organisées.



© Zoo de Pont-Scorff

● LA CITÉ DE LA VOILE ERIC TABARLY



© Y. Zedda / Sellor

Un bâtiment entier dédié à l'univers de la course au large et à Eric Tabarly. Un lieu unique en son genre pour apprendre les techniques de voile en s'amusant et pour connaître de véritables sensations d'immersion.

● LA CITADELLE DE PORT-LOUIS



© Ville de Port-Louis

C'est l'une des plus belles des côtes françaises. C'est un édifice impressionnant, un site à part marqué par les événements de l'histoire bretonne des XVI^e et XVII^e siècles. Du haut des remparts, s'offre aux visiteurs un panorama unique, sur la rade de Lorient et l'île de Groix. La citadelle accueille le Musée de la Compagnie des Indes et le Musée National de la Marine qui présente notamment une belle collection d'embarcations, d'armes et de modèles historiques.

● LE SOUS-MARIN FLORE

Un ancien sous-marin français s'ouvre au public en lieu et place des anciens sous-marins allemands. Une visite exceptionnelle d'un engin de guerre habituellement si discret.



© Sellor

● LE MUSÉE SOUS-MARIN



© Musée sous-marin

Une visite s'impose pour comprendre le quotidien des sous-mariniers. La Tour Davis construite par les Allemands est toujours fonctionnelle. Elle a servi jusqu'en 1997 aux sous-mariniers pour simuler une évacuation d'urgence.

● LE VILLAGE DE POUL-FETAN

Depuis 1985, l'association Poul-Fetan ("le lavoir de la fontaine" en breton) fait revivre le village, animé par une équipe qui s'attèle à la réintroduction de races anciennes d'animaux et à la valorisation des savoir-faire ancestraux. Bien plus qu'un écomusée, les nombreuses animations font revivre le quotidien des paysans de la Basse-Bretagne au XIX^e siècle.



© C. Madelaine / LBST



© Sellor

● L'ODYSSAUM

Sur les bords du Scorff, l'équipement pédagogique est entièrement dédié au saumon et à son univers.

(suite) >

○ Des équipements ludo-éducatifs de qualité (suite)

● LE HARAS

Berceau du cheval de trait breton, le Haras d'Hennebont élevait à l'origine des chevaux de guerre. Si l'activité du lieu a évolué au fil du temps, elle est toujours dense : formation, travail des étalons, club hippique, promenades en calèche, visites touristiques, sellerie... Et spectacles équestres !!! Situé dans son enceinte, l'espace d'exposition vous offre une savoureuse découverte du passé et du présent, de l'histoire entre l'homme et le cheval.



© F. Galivel / LBST

● L'ÉCO-MUSÉE DES FORGES

Des films, témoignages, collections d'outils, objets et documents divers font partager la vie quotidienne de milliers de familles de paysans bretons, devenus dès 1860 des ouvriers métallurgistes... et découvrir l'expérience et la technique acquises dans les ateliers destinés à la fabrication des tôles d'acier pour les conserveries de Bretagne et de France...



© Ecomusée Industriel des Forges



© Sellor

● LA TISSERIE

Un musée entièrement dédié au tissage à travers le monde (Brandérion)



© Sellor

● LA MAISON DE L'ÎLE KERNER

Sur les rives de la Petite Mer de Gâvres, un espace muséographique présente les différents écosystèmes qui vivent sur ce site ornithologique exceptionnel.

○ Le Service d'Animation de l'Architecture et du Patrimoine

Le Service d'Animation de l'Architecture et du Patrimoine (SAAP) est abrité dans l'Hôtel Gabriel, au cœur de l'Enclos du Port, le lieu de naissance de la ville de Lorient. C'est là qu'en 1666, s'installait le siège de la Compagnie des Indes orientales et que le premier navire était construit : le Soleil d'Orient. Aujourd'hui, le SAAP propose un programme très varié de visites patrimoniales et une grille d'interprétation de la ville très enrichissante.



© X. Dubois

○ Il y a du sport

En 1926, non loin du port de pêche naissait le Football Club de Lorient. Les Merlus ont eu 90 ans en 2016 et font toujours le spectacle en ligue 1 depuis plus de dix ans sans interruption. Rare pour un grand petit club ! A côté des footballeurs, les basketteurs du CEP Lorient montrent désormais leurs multiples talents en Nationale 1. En temps normal, ce sont eux, les clubs professionnels qui font le spectacle sans oublier le Lanester Handball, la Garde du vœu Hennebont tennis de table ou le cycliste Warren Barguill (Giant-Alpecin)... Dans les périodes exceptionnelles, Lorient accueille une

étape de la Volvo Ocean Race (tour du monde en équipage), la coupe de Bretagne de surf déboule à Guidel ou le plus grand trimaran du monde (Spindrift 2) tente de battre le record du Trophée Jules Verne... Quand ce n'est pas le Tour de France qui fait étape chez nous, c'est une épreuve du championnat du monde de triathlon ! Et de nouvelles sportives sont en train de conquérir les cœurs : ce sont les Morues. Elles ont importé avec bonheur le roller derby sur les parquets lorientais et connaissent une notoriété incontrôlable. Bref, il y a toujours un événement sportif de premier plan.

Vous avez imaginé...

un territoire difficilement accessible ?

6

... Vous nous trouverez
TRÈS FACILEMENT

Il est fini le temps où la Bretagne Sud était tellement enclavée qu'il était compliqué de s'y rendre. Aujourd'hui, on pourrait presque dire que tous les chemins mènent à Lorient Bretagne Sud. En exagérant à peine...



○ Position "centrale" de l'agglomération lorientaise

Troisième agglomération bretonne par son nombre d'habitants (205 000) après Rennes et Brest, le territoire lorientais réparti aujourd'hui sur vingt-cinq communes a conservé de haute lutte ses atouts fondamentaux et en a développé de nouveaux. Un dynamisme entrepreneurial, culturel, sportif... qui attire dans un large périmètre. Lorient joue le rôle de ville centre

de l'agglomération en offrant des équipements structurants performants, bien dimensionnés et évolutifs. Les autres communes de l'agglomération permettent de faire le lien avec les pays d'Auray et de Vannes, à l'Est, avec les pays de Quimperlé et de Quimper, à l'Ouest, ainsi qu'avec le centre-Bretagne, au Nord.

○ Paquebot

Régulièrement, on les voit débarquer en ville. D'énormes paquebots de croisière s'amarrent aux pontons du port de commerce et libèrent leur flot de touristes. Américains, Russes, Français... en profitent pour débarquer au son des binious et au rythme des danses traditionnelles. Une escale bien méritée pour ces voyageurs au long cours.

○ Avion

Lorient bénéficie de la desserte de l'aéroport civil de Lann-Bihoué. Il propose quatre vols quotidiens vers Paris en semaine et deux le week-end. Pour répondre aux exigences des milieux d'affaires, le premier vol du matin décolle à 6h30 pour une arrivée 1h15 plus tard. Un timing parfait pour les horaires de bureaux. D'autres rotations régulières ou saisonnières existent, notamment avec Lyon (le plus grand hub européen), Londres (Royaume-Uni) et Porto (Portugal).



Train

En 1812, rallier Lorient à Paris nécessitait 8 jours de cheval. En 1827, date de la mise en service de la gare de Lorient, il ne fallait plus que 21h25. Le 17 mai prochain, Lorient inaugurerà sa nouvelle gare. De nouveaux bâtiments modernes et ultra-fonctionnels qui marqueront une nouvelle ère : celle de l'arrivée des Trains à Grande Vitesse. Lorient

sera alors à moins de trois heures de Paris ! Cette nouvelle gare marquera aussi un nouveau départ pour l'ensemble du quartier rebaptisé « Lorient Odyssée ». Quand la métamorphose sera achevée, les futurs voyageurs passeront directement des sièges du TGV aux rues animées du centre-ville ou profiteront des nombreux services proposés par le nouveau Pôle d'Échange Multimodal (TER, réseau de bus, liaisons maritimes, vélos...).



Voiture

Lorient est desservie par deux quatre voies gratuites : la RN 165 (axes Nantes-Quimper) et la N24 (axe vers Rennes). Les lignes 14, 15, 16 et 17 du réseau TIM (autocars départementaux) desservent Lorient. Les transports urbains et interurbains de l'agglomération lorientaise sont gérés par la CTRL.

Vous avez imaginé...

des réunions d'affaires "as usual" ?

7

... Vous ferez du business

**LES PIEDS
DANS L'EAU**

Accueil, convivialité, environ-
nement, simplicité...

A Lorient Bretagne Sud, faire
des affaires, c'est mettre
toutes les chances de son
côté. Ici, tout est réuni pour
que les projets d'entreprises
prennent vie dans de parfaites
conditions.

○ Des infrastructures d'accueil, nombreuses et de qualité

Idéalement placée en Bretagne, avec ses autoroutes, son aéroport... Lorient Bretagne Sud possède le premier parc hôtelier du Morbihan avec 1 500 chambres réparties dans 45 établissements. Cette offre très variée rassemble tous les types d'hébergements, du Club (Belambra "Les Portes

de l'Océan", aux résidences, aux hôtels jusqu'à 4 étoiles prestige.

Lorient Bretagne Sud est également fort bien dotée en matière d'infrastructures destinées à l'animation d'équipes et à l'évènementiel.



© Sonia Lorec - Palais des Congrès de Lorient

○ A votre disposition...

- **Un parc des expositions** : 4 halls et 12 000 m² d'espace d'exposition
- **Un palais des congrès** en plein centre-ville : auditorium de 500 à 800 places et 1 000 m² d'exposition
- **Le stade du Moustoir** : 18 000 places et salons de réception
- **L'espace du Football Club de Lorient (FCL)** : auditorium de 100 places, salons et hall d'expo
- **Le Haras national d'Hennebont** : écurie d'Honneur et salle de réunion
- **Belambra** : 10 salles de réunions et une plénière, 900 lits
- 2 splendides **golfs**
- Un des plus beaux **plans d'eau** de la façade Atlantique
- Un des plus gros **centres nautiques** français pour team builder vos équipes
- Le site de **Lorient La Base** (l'ancienne base de sous-marins) avec la Cité de la Voile Eric Tabarly : auditorium de 130 places, espaces privatisables, salles de réunion...
- Les plus beaux **bateaux de course** du monde
- Plus de **100 propositions d'activités** de loisirs, en bords de mer, dans les vallées)

Et tant d'autres...



○ Ainsi que la force de 3° Ouest

Organiser une réunion, un séminaire, un événement, un congrès... Rien de plus facile avec 3° Ouest (membre de Morbihan Affaires). La filière "Affaires" de Lorient Bretagne Sud Tourisme, votre unique interlocuteur, s'occupe de tout.

Avec un simple coup de fil, vous organisez votre événement sur-mesure en fonction de vos besoins, votre cible, vos objectifs et... votre budget ! Nos deux conseillers spécialistes du tourisme d'affaires vous permettront de construire un projet parfaitement dimensionné en bénéficiant de la garantie "Office de tourisme".



Lorient Bretagne Sud Tourisme se met à votre service :

- En vous aidant à concevoir votre projet
- En analysant votre cahier des charges et en vous apportant de nouvelles idées, parfois inattendues
- En proposant du sur-mesure
- En mettant à votre disposition un outil de gestion de réservations hôtelière personnalisé
- En vous accompagnant tout au long de votre événement.
- Aux côtés de Lorient Bretagne Sud Tourisme, plus de 100 professionnels du tourisme d'affaires et de l'évènementiel sont répartis sur l'ensemble du territoire. Ils travaillent toute l'année pour améliorer l'offre existante et trouver de nouvelles idées, de nouveaux lieux et de nouveaux partenaires.

Service 3°Ouest

02 97 84 77 87 – 06 60 02 61 18

www.3degresouest.fr

Vous avez imaginé...

des plantes vertes, des potiches
et des prospectus ?

8

... Vous rencontrerez

**DES EXPERTS DE
LEUR TERRITOIRE**

Ecouter, informer, concevoir...
Les 22 professionnels de
Lorient Bretagne Sud Tourisme
se mouillent pour vous.
Ils n'ont qu'une mission :
vous satisfaire. Par tous les
moyens et 24 heures sur 24.

L'information et le conseil éclairé

Avant, on parlait d'agents d'accueil touristique. Mais ça c'était... Aujourd'hui, on parle d'experts de territoire. C'est loin d'être un détail. Nos professionnels permanents d'accueil sont en alerte toute l'année pour maîtriser l'ensemble de l'offre proposée sur le territoire. Une veille importante pour détailler une offre à un client mais aussi pour rester force de proposition. Nos conseillers ne sont pas seulement là pour distribuer des brochures, ils sont là pour écouter, comprendre et proposer des produits adaptés et personnalisés !

Avec une parfaite connaissance des prestataires et du territoire, nos conseillers sont effectivement en mesure de concevoir très rapidement des formules modulables à souhait, parfois inattendues. Ils pourront également sans difficulté coordonner les interventions des différents partenaires du développement touristique.



○ Une mission quotidienne

Pour répondre aux nouveaux usages, Lorient Bretagne Sud Tourisme s'appuie sur des agences de dernière génération, des outils numériques performants et bientôt une agence nomade. En attendant, nos conseillers en séjours sont toujours présents dans les espaces physiques pour informer et renseigner en plusieurs langues les habitants et les visiteurs de Lorient Bretagne Sud. Les agences récemment rénovées ont été pensées pour diffuser l'information par le biais de tous les outils existants (publications et numériques). Chacun peut ainsi y découvrir confortablement les lieux et les activités dont il a envie tout en réservant un transport ou un hébergement. Le visiteur a aujourd'hui le choix entre l'échange avec un conseiller en séjour ou la recherche d'informations en toute autonomie grâce à la tablette mise à disposition, le wifi gratuit, les brochures, les vidéos de promotion, etc.

Lorient Bretagne Sud Tourisme assure aussi une information 24h/24 et actualisée en permanence via le site (www.lorientbretagnesudtourisme.fr) et des bornes interactives.



© C. Madelaine / LBST

○ Une expertise 2.0

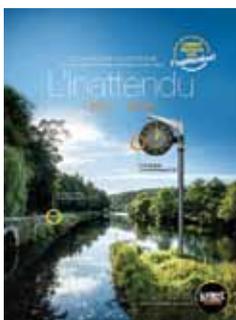
C'est une première en France ! Le réseau de Relais d'Informations Touristiques (RIT) qui est désormais installé à Lorient Bretagne Sud marque une nouvelle étape dans la mise à disposition des outils numériques. Implanté de manière équilibrée sur l'ensemble du territoire, ce réseau permet à tous les visiteurs d'avoir accès à une information touristique actualisée, permanente et fiable. C'est ainsi que les communes, les gares ou les sites touristiques peuvent transmettre des informations de proximité au moment le plus opportun grâce à :

- Des écrans dynamiques diffusant de l'information permanente
- Un écran tactile permettant la consultation interactive d'infos 24h/24
- Des brochures touristiques
- Une carte de grande dimension
- Un accès wifi gratuit et sécurisé



© Azimut / LBST

○ Une collection d'éditions qualitatives



○ Commercialisation : on s'occupe de tout !

Le numérique offrant de multiples débouchés commerciaux et une disponibilité 24h/24, les professionnels du territoire ont ouvert une centrale de réservation innovante.

Cet outil permet aux partenaires de Lorient Bretagne Sud Tourisme de vendre leurs prestations sur internet, par téléphone ou dans les agences. (02 97 84 78 00 - accueil@lorient-tourisme.fr)

Lorient Bretagne Sud Tourisme possède un autre atout considérable : en agence ou en ligne, on peut tout acheter et tout organiser...

● POUR LES INDIVIDUELS

- **Billetterie** : événements, musées, spectacles...
Plus de 140 prestations et des tarifs préférentiels.
- **Réservation** : séjours partiels ou complets, billetterie, hébergements, déplacements...
- **Breizhbox®** : les coffrets cadeaux édités et gérés par l'Office de Tourisme comprenant 200 séjours de 2 jours /1 nuit pour 2 ou même 4 personnes
www.breizh-box.fr
- **Le sur-mesure** : exposez vos souhaits et laissez-vous aller. On s'occupe de tout !
(Centrale de réservation au 02 97 847 800)

● POUR LES GROUPES ET LA CLIENTÈLE "AFFAIRES"

- **Loisirs** : scolaires, comités d'entreprise, associations, agences de voyage..., nous construisons avec vous le séjour qui vous correspond.
- **Business** : entreprises et collectivités de toutes tailles, nous vous accompagnons dans votre projet pour faire de votre événement un succès.

○ Breizhbox®, une mise en boîtes très soignée

Avec ses Breizhbox®, Lorient Bretagne Sud Tourisme se plie en quatre pour montrer le meilleur de lui-même. Nés en 2009, les coffrets cadeaux soufflaient en 2015 leur septième bougie. Une offre touristique qui n'a cessé de s'affiner au fil des ans pour proposer du vrai sur-mesure.

Culture, gastronomie, sport, histoire, nautisme, insolite... Les quatre Breizhbox® proposaient en 2017 quelques 220 week-ends ou courts séjours, pour tous les goûts, pour toutes les bourses et pour tous les âges, de 2 à 4 personnes (2 adultes + 2 enfants ou 4 adultes). Chaque produit ayant été sélectionné, testé ou visité par les agents de l'Office de Tourisme, il bénéficie d'une garantie spécifique. L'ensemble de la prestation est également garantie par les professionnels du tourisme ! En passant par la centrale de réservation, les clients ont l'assurance d'avoir un interlocuteur unique qui connaît réellement les produits, les prestataires et... le territoire !

Retrouvez tous les séjours Breizhbox® sur www.breizh-box.fr

BREIZHBOX®

Les coffrets cadeaux qu'il vous faut !



Contacts



Gurvan CAUDAL

02 97 84 78 09

gcaudal@lorient-tourisme.fr

Céline MADELAINE

02 97 84 77 89

cmadelaine@lorient-tourisme.fr

Dossier de presse téléchargeable sur www.lorientbretagnesudtourisme.fr/espace-pro/espace-presse.cfm

Lorient Bretagne Sud Tourisme
Quai de Rohan - 56100 LORIENT
www.lorientbretagnesudtourisme.fr

